



Gulpen, 20 maart 2023

Betreft:

reactie PRO Gulpen-Witterm op conceptagenda commissie RED van 5 april 2023, agendapunt 5 'discussienota mobiliteit'

Geachte raadsvoorzitter,

Op de conceptagenda van de commissievergadering RED van 5 april 2023 staat een discussienota 'Uitvoeringsprogramma mobiliteit en de relatie met Team Heuvelland'. Wij constateren dat het college er voor heeft gekozen dit agendapunt te agenderen voor deze commissievergadering, zonder de raadsfracties te consulteren of de raadsleden een dergelijke discussienota zinvol dan wel wenselijk vinden. PRO Gulpen-Witterm maakt ernstig bezwaar tegen het agenderen van deze discussienota om onderstaande redenen.

In de eerste plaats is een commissievergadering niet de plek om deze discussie te voeren. Ervaringen uit het verleden hebben PRO Gulpen-Witterm geleerd dat de vertegenwoordiging van raadsfracties later op hun standpunten kunnen terugkomen omdat zij in een commissievergadering niet het standpunt van de raadsfractie verwoordden. Dus, wat is de waarde van de uitspraken die tijdens deze commissievergadering zullen worden gedaan, vragen wij ons af. In de tweede plaats zou de discussie met de gehele raad moeten kunnen worden gevoerd, zoals wij de afgelopen jaren meermaals hebben voorgesteld. In een commissievergadering kunnen maar twee raadsleden per fractie deelnemen aan de discussie. Dat doet geen recht aan dit belangrijke onderwerp.

Ten derde, wat PRO Gulpen-Witterm echter nog veel belangrijker vindt: u bent te laat met deze discussienota. Zoals hierboven aangegeven, was PRO een voorstander van een brede raadsdiscussie om te voorkomen wat in de raadsvergadering op 15 februari 2023 is gebeurd: de coalitie nam de motie Quadvlieg aan, waarin het college de opdracht krijgt om 'iets' te doen aan verkeersoverlast, zonder kaders, tijdplanning en duidelijkheid over de te besteden financiële middelen. Tijdens de raadsvergadering hebben raadsleden van PRO de wethouder gewaarschuwd dat hij zonder piketpalen geen duidelijke opdracht zou krijgen en de raadsfracties van Balans, CDA en Fractie Franssen

gevraagd hoe zij de uitvoering gaan controleren en wanneer zij tevreden zijn met de uitvoering. Daarop beschuldigde wethouder Waaifoort onze raadsleden van wantrouwen richting hem en vervolgens werd de motie Qaudvlieg aangenomen.

Wij constateren dat de wethouder tot het inzicht is gekomen dat PRO Gulpen-Wittem gelijk had en dat hij nu alsnog deze discussie met een vertegenwoordiging van de raad in een commissievergadering wil gaan voeren. Voor PRO Gulpen-Wittem is dit een gepasseerd station: er ligt een aangenomen motie van de meerderheid van de raad en het is nu aan het college om hier uitvoering aan te geven.

Wij kunnen wel aangeven waar PRO voor staat en waarop wij het college bij de uitvoering van deze motie gaan controleren. Wij zijn hier altijd helder over geweest, zoals in de PRO motie 'Verbeteren toeristische en leefomgeving' van 28 mei 2020 is verwoord. Om misverstanden te voorkomen vindt u onderaan deze brief nogmaals de volledige tekst van deze motie.

Het mag duidelijk zijn dat PRO Gulpen-Wittem op 5 april 2023 bij de commissievergadering RED niet zal deelnemen aan de discussie bij agendapunt 5. Het is nu aan het college om deze handschoen op te pakken zoals ook de coalitiepartijen zelf, bij monde van CDA fractievoorzitter mevrouw Wijen-Nass, tijdens de raadsvergadering van 15 februari 2023 hebben verwoord.

Met vriendelijke groet,

Jack Cremers

Lodewijk Duyvendak

Marion van der Kleij

Sacha Vos

Motie PRO Gulpen-Wittem : Verbeteren toeristische en leefomgeving

De Raad van de gemeente Gulpen-Wittem, in vergadering bijeen op 28 mei 2020,

Constaterende dat:

- In 2013 een onderzoek heeft plaatsgevonden naar de ongewenste mobiliteit in de gemeenten Gulpen-Wittem en Vaals;
- Daarin beschreven staat dat de overdruk ontstaat door: 1) georganiseerde toertochten van gemotoriseerd verkeer door de stiltegebieden 2) geluidsoverlast van gemotoriseerd verkeer en 3) het ongeoorloofd gebruik van het buitengebied door o.a. quads, crossmotoren, jeeps;
- In het onderzoek staat beschreven hoe de overdruk in de gebieden aangepakt kan worden;
- Er tot nu toe alleen preventieve- en repressieve maatregelen genomen zijn uit het rapport en deze maatregelen niet tot het gewenste resultaat hebben geleid;
- De Provincie in 2019 heeft onderzocht wat de druk voor onze inwoners door het toerisme is;
- Er helaas uitkwam dat de draagkracht voor het toerisme bij onze inwoners sterk vermindert;
- Dit onderzoek uitwees dat de inwoners overlast ervaren, niet alleen van gemotoriseerd verkeer, maar ook van wielrenners, fietsers en mountainbikers;

- Door de Corona crisis bleek dat de overlast van motoren en quads nog steeds aanwezig was terwijl er geen toeristen waren. Hieruit geconcludeerd wordt dat het om dagrecreanten ging uit de nabije omgeving die volgens studies weinig geld achterlaten bij onze ondernemers.
- Onze verblijfstoeristen die het meeste geld in het laatje brengen, komen voor de stilte, rust en schone lucht waarin ze kunnen recreëren en dit de laatste jaren ver te zoeken is;
- Er draagvlak onder de inwoners is om verdere maatregelen te nemen;
- De nieuwe Visie Vrijtijdseconomie Zuid-Limburg die vanavond behandeld wordt, bovenstaande feiten wederom bevestigt en aangeeft dat het toerisme bedreigd wordt;
- In Gulpen-Wittem 24% van de inwoners zijn brood direct of indirect in het toerisme verdient;
- Veel voorzieningen in kleine kernen weg zouden vallen met minder toeristen in de regio.

Draagt het college op:

- Naast het voortzetten van preventieve- en repressieve maatregelen ook in te zetten op fysieke maatregelen; plaatsen van verkeersborden zodat motorfietsen in weekend, vakanties en feestdagen niet welkom zijn in vooraf afgesproken gebieden (m.u.v. bestemmingsverkeer). (De afgesproken gebieden liggen binnen het gebied dat de Veiligheidsregio afgelopen april hanteerde);
- Daarom alle maatregelen op te pakken met Provincie en gemeenten binnen boven genoemd gebied zodat er een eenduidig beleid ontstaat. (Evt. in tweede instantie landsgrens overschrijdend oppakken).
- Toegang tot de onverharde wegen te verbieden voor ál het gemotoriseerde verkeer (m.u.v. bestemmingsverkeer)
- In vooraf afgesproken kwetsbaar- buiten- en stilte gebied al het gemotoriseerde verkeer te verbieden (m.u.v. bestemmingsverkeer);
- Funverhuur; scooters, tuktuks, buggy's etc. alleen nog elektrisch toe te staan (m.i.v. 2026);
- Toertochten van meer dan 25 gemotoriseerde voertuigen niet meer toe te staan. (Evt. alleen middels aanvragen van een vergunning);
- De overlast van fietsers, mountainbikers en wielrenners te bestrijden door betere handhaving op verkeersregels en te kijken naar het aantal toegestane evenementen per jaar;

En gaat over tot de orde van de dag,

PRO Gulpen-Wittem:

Jack Cremers

Lodewijk Duyvendak

René Nijssen

Sacha Vos

Notes
